



Departamento Compras <compras3@bomberos.gob.ec>

907-21009 Consultas licitación pública PN-BCBVC-2021-05 - Rosenbauer International AG

1 mensaje

Sanmartin Luis <Luis.Sanmartin@rosenbauer.com>

15 de octubre de 2021, 9:59

Para: "compras3@bomberos.gob.ec" <compras3@bomberos.gob.ec>

Cc: Piñera Carrocera Abraham <Abraham.Pinera@rosenbauer.com>, Stalin Molina <smolina@industrialservices.ec>

Estimados Bomberos de Cuenca,

por este medio Rosenbauer les aporta sus consultas para la licitación pública de Seis (06) vehículos equipados para operaciones de bomberos, fuego y rescate:

1. Página 4. Sección 1. à Se estima un plazo de entrega de 365 días en puerto de destino. Debido a la situación actual con el transporte marítimo internacional solicitamos el cambio de este punto para que el plazo de entrega se incremente a al menos 390 días.
2. Página 9. Motor, Transmisión y Diferenciales. Chasis à Solicitamos la eliminación de los valores máximos de potencia del vehículo, capacidades máximas de los ejes y PMA. Estos puntos limitan la participación y perjudican al cuerpo de bomberos, ya que el criterio tendría que ser de mínimos para intentar obtener un producto lo mejor posible.
3. Página 17. Aparatos de control y mando / Cuadro de control trasero. à Solicitamos el cambio de los puntos donde se hace referencia a las pulgadas de las pantallas y el número de pulsadores para favorecer la pluralidad en la licitación y no indicar únicamente un tipo de pantalla de un fabricante.
4. Página 24. Carrocería estructura. à Solicitamos que no se restrinja la participación a vehículos tipo multibloque ya que el argumento de resistencia a la corrosión se puede evitar cuando los materiales empleados son de alta calidad como puede ser el aluminio.
5. Página 30. Aparatos de control y mando / Cuadro de control trasero. à Solicitamos el cambio de los puntos donde se hace referencia a las pulgadas de las pantallas y el número de pulsadores para favorecer la pluralidad en la licitación y no indicar únicamente un tipo de pantalla de un fabricante.
6. Página 22. Motor, Transmisión y Diferenciales. Chasis à Solicitamos la eliminación de los valores máximos de potencia del vehículo, capacidades máximas de los ejes y par máximo. Estos puntos limitan la participación y perjudican al cuerpo de bomberos, ya que el criterio tendría que ser de mínimos para intentar obtener un producto lo mejor posible.
7. Página 23. Cabina à No se especifica el número de ocupantes de la cabina. Se refieren a 2+3? Es cabina doble original del fabricante del chasis?

Sin otro particular, los saluda muy atentamente,

Luis Sanmartín

Sales Engineering / Administration
Sales Region South America

Rosenbauer International AG
4060 Leonding, Haidfeldstraße 37, Austria
Phone: +43 732 6794-3683
Mobile: +43 664 80679662
E-mail: luis.sanmartin@rosenbauer.com

www.rosenbauer.com

This information is confidential and intended solely for the use of the named addressee(s). If you are not the named addressee, any disclosure, copying, distribution or retention of this e-mail is prohibited. If you received this message in error, please delete it immediately.

Trade Register FN 78543 f (Regional Court Linz, Austria); DVR 0143286

[Blog](#) | [Facebook](#) | [Instagram](#) | [Twitter](#) | [YouTube](#) | [Xing](#) | [LinkedIn](#)

P Bitte denken Sie an unsere Umwelt bevor Sie diese E-Mail drucken.
Please consider the environment before printing this e-mail.